



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 107]
No. 107]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, चुलाई 3, 2003/आषाढ़ 12, 1925
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 3, 2003/ASADHA 12, 1925

नागर विमानन मंत्रालय

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जून, 2003

सं. एएआई/पस/ईडीपीए/रोट/2002.—भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 (1994 का 55) की धारा 42 की उपधारा (4) के खंड (ण) के साथ पठित उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय अंतरराष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (विमानपत्तनों का प्रबंध) विनियम, 1982 और राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण (विमानपत्तनों का प्रबंध) विनियम, 1989 को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए जो ऐसे अधिक्रमण के पहले की गई है या जिनका ऐसा किए जाने में लोप किया गया है, केंद्रीय सरकार के पूर्व अनुमोदन से निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् :-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ - (1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (विमानपत्तनों का प्रबंध) विनियम, 2003 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना और व्याप्ति - ये ऐसे सभी विमानपत्तनों और सिविल अंतःक्षेत्रों को लागू होंगे जिन्हें भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 लागू होता है।

3. परिभाषाएँ :- इन विनियमों में, जब तक संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो :-

1. “अधिनियम” से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 1994 (1994 का 55) अभिप्रेत है ;

2. “प्राधिकरण” से अधिनियम के अधीन स्थापित भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण अभिप्रेत है ;

3. “विमानपत्तन” से अधिनियम की धारा 2 की उपधारा (ख) में यथापरिभाषित हवाई अड्डा अभिप्रेत है ;

4. “सिविल अंतःक्षेत्र (एन्स्ट्रेव)” से अधिनियम की धारा 2 की उपधारा (1) में यथापरिभाषित हवाई अड्डा अभिप्रेत है ;

5. “एप्रन” से यात्रियों, डाक (मेल) या स्थोरा की लदाई या उत्तराई, पुनः ईंधन भरने, पार्क करने या अनुरक्षण के प्रयोजनों के लिए वायुयान के स्थान सुविधा के लिए आशयित भूमि हवाई अड्डे पर परिभाषित क्षेत्र अभिप्रेत है ;

6. “हवाई यातायात सेवा” के अंतर्गत उड़ान सूचना सेवा, सतर्कता सेवा, हवाई यातायात सलाह सेवा, हवाई यातायात नियंत्रण सेवा, क्षेत्र नियंत्रण सेवा, पहुंच नियंत्रण सेवा और विमानपत्तन नियंत्रण सेवा है ;

7. “अध्यक्ष” से प्राधिकरण का अध्यक्ष अभिप्रेत है ;

8. “सक्षम प्राधिकारा” से किसी शक्ति के प्रयोग के संबंध में प्राधिकरण, अध्यक्ष और अध्यक्ष द्वारा प्राधिकृत कोई सदस्य, विमानपत्तन निदेशक या हवाई अड्डा का नियंत्रक या किसी विमानपत्तन

या सिविल अंतःक्षेत्र का भारसाधक या अध्यक्ष द्वारा इस निमित्त विनिर्दिष्ट कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है ;

9. “सीमा शुल्क अधिनियम” से सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) अभिप्रेत है

10. “युक्तियुक्त क्षेत्र” से हवाई अड्डा का वह भाग अभिप्रेत है जिसका प्रयोग वायुयान के उड़ान भरने, उतरने और टैक्सी करने (टैक्सीइंग) के लिए किया जाता है किंतु एप्रन इसके अंतर्गत नहीं है ;

11. “सदस्य” से प्राधिकरण का कोई सदस्य अभिप्रेत है ;

12. “मोटरयान अधिनियम” से मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) अभिप्रेत है ; और

13. “संचलन क्षेत्र” से हवाई अड्डा का वह भाग अभिप्रेत है जिसका उपयोग वायुयान के उड़ान भरने, उतरने और टैक्सी करने के लिए किया जाता है, जिसके अंतर्गत युक्तिचालन क्षेत्र और एप्रन है ।

4. विमानपत्तन या सिविल अंतःक्षेत्र का प्रयोग करने वाले वायुयानों, यार्नों और व्यक्तियों पर निर्बंधन – (1) सूर्यरस्त से सूर्योदय के बीच तथा दिन में भी जब दृश्यमानता एक हजार पाँच सौ मीटर से कम है तब विमानपत्तन या सिविल अंतःक्षेत्र के भाग पर प्रचालन करने वाले यान जहां मोटर यान अधिनियम, 1988 लागू नहीं होता है, अपना प्रज्वलित प्रकाश व्यवस्था रखेंगे ।

(2) विमानपत्तन या सिविल अंतःक्षेत्र के, जिसको मोटरयान अधिनियम लागू नहीं होता है, भाग पर प्रचालित होने वाले सभी यान जब वे प्रचालन क्षेत्र में प्रचालित हो रहे हैं, सामान्य प्रकाश के

अतिरिक्त यान के ऊपर फ्लैशिंग (चमकीली) बाधा प्रकाश से युक्त होंगे । रात के दौरान तथा दिन के भी दौरान जब दृश्यमानता एक हजार पांच सौ मीटर से कम हो यानों को अपनी बाधा प्रकाश व्यवस्था को उस समय जब वे प्रचालन क्षेत्र में प्रचालन कर रहे हों, चालू रखना चाहिए । बाधा प्रकाश के लिए विनिर्देश निम्नलिखित हैं :-

रंग :- आपात या सुरक्षा से सहयुक्त यानों के लिए चमकीला नीला और अन्य यानों के लिए चमकीला पीला ।

चमकीलेपन की प्रभावी सघनता :- मेरे पीछे आओ यानों पर पीले प्रकाश के लिए 200 से 400 सीडी/एम2 तथा अन्य यानों पर नीले या पीले प्रकाश के लिए 40 से 400 सीडी/एम2 ।

चमक की दर :- प्रति मिनट 60 से 90 चमक (फ्लैश)

(3) कोई व्यक्ति विमानपत्तन के हवाई यातायात नियंत्रण यूनिट से पूर्व अनुज्ञा बिना एप्रन पर या हेंगर में वायुयान इंजन नहीं दौड़ाएगा ।

(4) विमानपत्तन या सिविल अंतःक्षेत्र के किसी भाग पर जहां मोटर यान अधिनियम लागू नहीं होता है, प्रचालित सभी यान स्थानीय सरकार या सक्षम प्राधिकारी द्वारा अधिकथित उत्सर्जन मानदंड का पालन करेंगे ।

(5) कोई व्यक्ति वायुयान के भारसाधक व्यक्ति के या वायुयान के स्वामी या केंद्रीय सरकार के प्राधिकार के बिना किसी वायुयान या उसके किसी भाग पर न प्रवेश करेगा न उस पर चढ़ेगा अथवा न प्रवेश करने या चढ़ने का प्रयास करेगा ।

(6) किसी वायुयान का चालक (पायलट) या स्वामी या भारसाधक व्यक्ति अपने वायुयान को उचित रूप में बाधा देने या अन्यथा सुरक्षित रखने का इंतजाम करेंगे यदि वे वायुयान को खुले में न कि हेंगर में पार्क करते हैं (खड़ा करते हैं) ।

(7) कोई व्यक्ति किसी वायुयान को सक्षम प्राधिकारी द्वारा अभिहित क्षेत्र या पोजिशन से भिन्न स्थान पर नहीं रखेगा ।

(8) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल अंतःक्षेत्र (एन्क्लेव) पर किसी परिसंकटमय माल या सामग्री या पशु का परिवहन या भंडारण तब तक नहीं करेगा जब तक कि सक्षम प्राधिकारी या केंद्रीय सरकार से विशेष अनुमति न ली गई हो और उसे सक्षम प्राधिकारी की जानकारी में न लाया गया हो ।

(9) कोई व्यक्ति अग्नि के प्रादुर्भाव करने वाला या करने को अग्रसर करने वाला कोई कार्य नहीं करेगा ।

5. कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी से रुअनापत्ति- अभिप्राप्त किए बिना किसी आधान को जिसके अंतर्गत यान के द्रव ईंधन का कोई यान भी है, सक्षम प्राधिकारी द्वारा उस प्रयोजन के लिए अनुमोदित और भारतीय वायुयान नियम, 1937 में यथाविहित किसी स्थान से भिन्न स्थान में नहीं भरेगा या निःसारण नहीं करेगा ।

6. कोई व्यक्ति विधिपूर्ण प्राधिकार या युक्तियुक्त प्रति हेतु के बिना किसी टेलीफोन या लोक संबोधन प्रणाली किसी लिफ्ट, चलसोपान वाहक पट्टा या किसी यांत्रिक या विद्युत या बेतार नेटवर्क साधित्र, मशीनरी लाइन, खंभा या अन्य किसी भी चीज के साथ जो उक्त साधित्र का भाग हो या उसके कार्यकरण में प्रयुक्त हो, गड्बड़ या छेड़छाड़ नहीं करेगा या नुकसान नहीं पहुंचाएगा या दुरुपयोग नहीं करेगा या गड्बड़ या छेड़छाड़ का प्रयास नहीं करेगा ।

7. कोई व्यक्ति किसी पशु का वध या चमेंड़ा नहीं उतारेगा या कोई कूड़ा करकट या गंदगी या कचरा या कोई अन्य प्रदूषित या घृणात्मक पदार्थ को जो विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में गिरें या अन्य पक्षियों और पशुओं को आकर्षित करते हैं या आकर्षित करने की संभाव्यता है, सक्षम प्राधिकारी द्वारा लिखित रूप में अनुमति के निवंधनों और शर्तों के अनुसार और उनके अध्यधीन रहने के सिवाय जमा नहीं करेगा या नहीं गिराएगा ।

8. (1) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के परिसर पर जहां मोटरयान अधिनियम लागू नहीं होता है, कोई यान नहीं चलाएगा जब तक कि उसे सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसा परीक्षण या परीक्षा उत्तीर्ण करने के पश्चात् जैसा सक्षम प्राधिकारी विहित करें विनिर्दिष्ट रूप से प्राधिकृत नहीं किया जाता है ।

परंतु तथापि, सक्षम प्राधिकारी ऐसे व्यक्ति से विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उस भाग में जहां पूर्वोक्त अधिनियम लागू नहीं है, कोई यान चलाने की अनुमति देने से पूर्व मोटर यान अधिनियम के अंतर्गत ऐसा परीक्षण या परीक्षा जो उसके अधीन विहित हो, उत्तीर्ण करने के पश्चात् अनुज्ञाप्ति रखने की अपेक्षा कर सकता है ।

(2) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उन भागों पर जहां मोटरयान अधिनियम लागू नहीं होता है, कोई व्यक्ति असावधानी से या सक्षम प्राधिकारी द्वारा विनियम 8 के उप विनियम (3) के अधीन प्रतिषिद्ध गति पर मोटर यान नहीं चलाएगा ।

(3) सक्षम प्राधिकारी विमानपत्तन या सिविल विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के किसी भाग में यानों की गति पर ऐसा निर्बंधन विनिर्दिष्ट करने का अधिकार रखता है जैसा वह उचित समझे और विमान पत्तन या सिविल एन्क्लेव पर यान के पार्क करने पर और यान के चालक पर नियंत्रण का प्रयोग करने को लिए भी उन निर्बंधनों के अनुज्ञेय रखेगा तथा सक्षम प्राधिकारी द्वारा लगाए गए सभी संकेतों और अनुदेशों का पालन करेगा ।

(4) कोई व्यक्ति विमान क्षेत्र या सिविल एन्क्लेव के भाग पर जहां मोटर यान अधिनियम लागू नहीं होता है, कोई यान चलाते या नोदित करते समय निम्नलिखित में से किसी द्वारा दिए गए संकेत या निदेश की उपेक्षा नहीं करेगा, असफल नहीं होगा या उसका प्रालन करने से इंकार नहीं करेगा :-

(ते) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के ऐसे भाग पर या उसके निकट लगाए गए यातायात चिन्ह ; या

(ले) तत्समय यातायात के विनयमन में लगा पुस्तिस अधिकारी या प्राधिकरण का प्राधिकारी ।

(5) यदि विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के किसी भाग पर जहां मोटर यान अधिनियम लागू नहीं होता है, कोई दुर्घटना होती है वहां अंतर्रस्त यान का चालक बंद कर देगा तथा यथाशक्य शीघ्रता से और किसी भी दशा में विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव छोड़ने से पूर्व दुर्घटना की रिपोर्ट सक्षम प्राधिकारी और/या पुलिस अधिकारी को देगा ।

९. कोई ऐसा सचल उपरकर या यान को जिसे स्थानीय सरकारी परिवहन प्राधिकारी द्वारा उपयुक्तता का प्रमाणपत्र जारी नहीं किया गया है, विमानपत्तन पर आवागमन क्षेत्र में प्रचालन की अनुमति नहीं दी जाएगी । ऐसे यान के चालक और स्वामी को स्वयं को सक्षम प्राधिकारी या इस निमित्त प्राधिकृत ऐसे अधिकारियों के समक्ष ऐसे परीक्षण या जांच के लिए उपस्थित होना चाहिए जो उसके द्वारा प्रमाणपत्र जारी करने के लिए विहित की जाए, जहां ऐसे प्रमाणपत्र के लिए आवेदन नहीं किया गया है, वहां स्थानीय सरकारी परिवहन प्राधिकारी के समक्ष उपस्थित होना चाहिए ।

१०. जब तक अधिनियम के अधीन या केंद्रीय सरकार द्वारा लिखित साधारण या विशेष आदेश द्वारा अन्यथा उपबंधित न किया जाए, किसी वायुयान द्वारा विमानपत्तन के आवागमन क्षेत्र का

उपयोग ऐसे उतरने, पार्क करने या आवासन फीस या प्रभारों के संदाय के अधीन होगा जैसा प्राधिकरण द्वारा समय-समय पर उद्दृहित किए जाते हैं। अपेक्षित फीस या प्रभारों के असंदाय की दशा में सक्षम प्राधिकारी को वायुयान के प्रभार प्राधिकरण को संदत्त किए जाने तक रोक रखने या प्रस्थान रोकने का अधिकार होगा जिसके अंतर्गत चालू और संचयित शोध्य भी होंगे।

11. यदि विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव का प्रयोग करते समय किसी वायुयान के उतरने, उड़ान भरने, टैक्सी करने या पार्क करने की प्रक्रिया में या किसी रूप में विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर प्रकाश व्यवस्था या अन्य फिक्सचर को कोई नुकसान होता है, तो संबंधित वायुयान का प्रचालक या स्वामी ऐसी नुकसानी का संदाय करने का दायी होगा जो प्राधिकरण द्वारा अवधारित की जाए।

12. यदि विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के परिसर के भीतर किसी वायुयान को अंतर्ग्रस्त करने वाली कोई दुर्घटना होती है तो वायुयान का भारसाधक व्यक्ति या कमांडर या स्वामी, प्रचालक या वायुयान को किराए पर लेने वाला यथासंभव शीघ्र किंतु चौबीस घंटे से अन्यून समय में सक्षम प्राधिकारी को अधिसूचित करेगा।

13. कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के विनिर्दिष्ट अनुमोदन के बिना विमानपत्तन पर किसी यांत्रिक, विद्युत या अन्य युक्ति लाइन प्रणाली, विद्युत या इलैक्ट्रॉनिक साधित्र का प्रयोग नहीं करेगा जो विद्युत चुंबकीय ऊर्जा उत्पादित करती है या उत्पादित करने के लिए अभिकल्पित है या उत्पादित करने के दायित्वाधीन है, या कोई ट्रांसमीटर या रिसीवर एंटेना खड़ा नहीं करेगा।

14. कोई व्यक्ति किसी ऐसे वायुयान या द्रव ईंधन भड़ार या विस्फोटक के समीप तीस मीटर के भीतर किसी स्थान में घूम्रपान नहीं करेगा या अन्यथा अरक्षित प्रकाश नहीं लाएगा जहां ऐसा कार्य सूचना द्वारा प्रतिषिद्ध है या वायुयान अधिनियम, 1934, वायुयान नियम, 1937 और इस निमित्त जारी किसी निदेश के उपबंधों के अधीन प्रतिषिद्ध है।

15. सक्षम प्राधिकारी को विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव से किसी ऐसे व्यक्ति को हटाने या हटवाने की शक्ति होगी यदि ऐसे प्राधिकारी की राय में ऐसे व्यक्ति की उपस्थिति वैध नहीं है और विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के सामान्य कार्य में बाधा पड़ने की संभाव्यता है और वायुयान या अन्य व्यक्तियों की सुरक्षा को खतरे में डालने की संभाव्यता है ।

16. वायुयान और यानों के उपयोग और प्रचालन से उद्भूत जनता के प्रति खतरों का निवारण — (1) सक्षम प्राधिकारी समय समय पर विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उपयोग के संबंध में स्थानीय आदेश जारी कर सकता है जैसे इन विनियमों में अंतर्विष्ट है ।

(2) अनुकर्षित वायुयान हवाई यातायात नियंत्रण सेवा द्वारा विहित मार्ग का अनुसरण करेगा ।

(3) संचलन क्षेत्र में प्रचालित सभी यान, यदि सक्षम प्राधिकारी द्वारा अपेक्षित हो तो रेडियो या टेलीफोन उपस्कर से युक्त होंगे जिससे भूतल यूनिट के साथ दोनों ओर से संपर्क किया जा सके जैसा सक्षम प्राधिकारी द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाए ।

17. विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर इसके सामान्य कार्यकरण के लिए बाधा का निवारण — (1) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उचित उपयोग में विधि विरुद्ध रूप से बाधा नहीं पहुंचाएगा या हस्तक्षेप नहीं करेगा ।

(2) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के प्रचालन के संबंध में अपने कर्तव्य के निष्पादन में कार्य कर रहे किसी व्यक्ति को जिसके अंतर्गत यात्रियों, उनके यात्री सामान और अन्य माल का प्रवहण तथा वायुयान का अनुरक्षण और सर्विसिंग भी है, विधि विरुद्ध रूप में बाधा नहीं पहुंचाएगा ।

(3) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना किसी अन्य व्यक्ति को क्षोभ पैदा करते हुए गाना नहीं गाएगा, नर्तन नहीं करेगा, नहीं चिलाएगा, संगीतात्मक उपकरण नहीं बजाएगा या

ध्वनि, वाक् या प्रतिकृति के पारेषण, प्राप्ति, अभिलेखन (रेकार्डिंग) पुनरुत्पादन या विस्तारण के लिए कोई साधित्र खड़ा नहीं करेगा ।

(4) कोई व्यक्ति किसी ऐसे लोक जमाव, प्रदर्शन, धरना या जुलूस का आयोजन नहीं करेगा या उसमें भाग नहीं लेगा जिससे विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उचित उपयोग और व्यवस्थित कार्यकरण में बाधा पड़ने या हस्तक्षेप होने की संभाव्यता है या उससे गंभीर लोक अव्यवस्था होगी या विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव का प्रयोग करने वाले यात्रियों के सुख, सुविधा और सुरक्षा में बाधा पड़ेगी या हस्तक्षेप होगा ।

(5) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन के बिना ऐसे स्थानों या कमरों के बाहर जो इस प्रयोजन के लिए आशयित या अभिहित हैं स्थोरा, पीपे, केस (आधान), निर्माण सामग्री, फालतू पुर्जे और अन्य वस्तुओं का भंडारण नहीं करेगा ।

(6) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी के अनुमोदन के बिना किसी प्रयोजन के लिए जैसे विद्युत या संचार या डाटा केबल आदि बिछाने के लिए खाई नहीं खोदेगा या कटाव नहीं करेगा ।

18. विमानपत्तनों और सिविल एन्क्लेवों के भीतर वहन के किसी यान के पार्क करने या प्रतीक्षा पर प्रतिषेध या निर्बंधन --- (1) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना किसी यान को ऐसे यानों के लिए मार्ग या स्थान सुविधा के लिए उपबंधित स्थान से भिन्न अन्यत्र यान को नहीं चलाएगा या पार्क नहीं करेगा । वह ऐसी दरों पर प्रभार संदाय करने के दायित्वाधीन होगा जैसा सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय समय पर ऐसे अप्राधिकृत स्थानों में यानों को पार्क करने के लिए विनिश्चित किया जाए ।

(2) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भाग पर जिसको मोटरयान अधिनियम लागू नहीं होता है, ऐसे क्षेत्र में अनुज्ञात समय के आधिक्य में प्रतीक्षा नहीं करेगा । कोई यान या उपस्कर नहीं छोड़ेगा या पार्क नहीं करेगा जहां प्रतीक्षा सूचना या आदेश द्वारा निर्बंधित है ।

(3) कोई यान जो किसी अप्राधिकृत स्थान पर पार्क किया गया है या पार्क करने के लिए अनुज्ञात समय के आधिक्य में पार्क किया गया है, हटाए जाने या हटवाए जाने के दायित्वाधीन होगा और ऐसे हटाए जाने या कर्षित किए जाने से उद्भूत होने वाले उसके नुकसान के लिए दायी हुए बिना स्वामी के व्यय पर कर्षित किया जाएगा ।

(4) कोई व्यक्ति उस प्रयोजन के लिए अनुमोदित और उचित चिन्हों द्वारा उपर्युक्त अनुमोदित प्राधिकृत स्टैंड के सिवाय किराए के लिए टैक्सी नहीं चलाएगा । विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव क्षेत्र के भीतर टैक्सी का प्रचालन सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी स्थानीय आदेश द्वारा विनियमित होगा ।

19. टर्मिनल भवन में प्रवेश --- (1) कोई व्यक्ति टर्मिनल भवन या ऐसे भवन के भाग में तब तक प्रवेश नहीं करेगा जब तक वह प्राधिकरण द्वारा जारी उसमें प्रवेश के लिए विधिमान्य प्रवेश टिकट या विधिमान्य प्रवेश परमिट धारण नहीं करता है ।

परंतु यह उप विनियम निम्नलिखित को लागू नहीं होगा :-

(क) कोई यात्री जो (जहाज पर) चढ़ रहा है, (जहाज से) उतर रहा है या अभिवहन में है जो विधिमान्य हवाई टिकट धारण कर रहा है, या

(ख) कोई व्यक्ति जो नियमित ड्यूटी पर लगा हुआ है और सक्षम प्राधिकारी से लिखित साधारण या विशेष आदेश द्वारा इस विनियम के उपर्युक्त से छूट प्राप्त हो और जिसके कब्जे में विधिमान्य विमानपत्तन परमिट है ।

(2) प्रवेश टिकट सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसी रकम के संदाय पर जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय समय पर विनिर्दिष्ट की जाए अभिप्राप्त किया जा सकता है और उसे सक्षम प्राधिकारी द्वारा इस निमित्त प्राधिकृत किसी पदधारी द्वारा मांग किए जाने पर परीक्षा के लिए प्रस्तुत किया जाएगा ।

(3) (क) प्रवेश टिकट एकल प्रवेश टिकट हो सकता है जिसमें एक बार प्रवेश प्राधिकृत हो या एक मौसमी प्रवेश टिकट हो सकता है जो किसी मौसम अर्थात् एक मास, एक पखवाड़ा, या आधा वर्ष के दौरान अनेक प्रविष्टियां टर्मिनल भवन या ऐसे भवन के भाग में प्राधिकृत करता है ।

(ख) एकल प्रवेश टिकट ऐसे भवन या भाग में केवल एक बार प्रवेश के लिए विधिमान्य होगा ।

(ग) मौसमी प्रवेश टिकट ऐसे भवन या भाग में प्रवेश की कितनी भी संख्या हो उसमें विनिर्दिष्ट अवधि के लिए विधिमान्य होगा ।

(घ) इन विनियमों में अंतर्विष्ट किसी बात के होते हुए भी सक्षम प्राधिकारी, यदि उसका समाधान हो जाता है कि उचित व्यवस्था और शिष्टाचार को बनाए रखने के लिए ऐसा करना आवश्यक और समीचीन है तो वह किसी व्यक्ति को टर्मिनल भवन या उसके भाग में प्रवेश नामंजूर कर सकता है या ऐसे भवन या भाग में किसी व्यक्ति से उसे छोड़ने की अपेक्षा कर सकता है ।

(4) प्रत्येक व्यक्ति किसी भवन, सड़क या टर्मिनल भवन के भाग के लिए किसी व्यक्ति या यान की पहुंच प्रतिष्ठि या निर्बाधित करने वाली सूचना का पालन करेगा ।

20. विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर व्यवस्था सुरक्षित रखना और उसमें संपत्ति के प्रति नुकसान का निवारण -- (1) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव का प्रयोग करने वाला कोई व्यक्ति किसी भी रूप में प्राधिकरण के फिक्सचरों, फिटिंगों, उपस्कर या अन्य संपत्ति को न हैंडिल करेगा (उठाई घराई करेगा) न किसी रूप में उसमें दखलन्दाजी करेगा ।

(2) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव क्षेत्र के भीतर उपद्रवी, अशिष्ट या आक्रामक रीति में आचरण नहीं करेगा ।

(3) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर रहते हुए मत्तता की हालत में नहीं रहेगा ।

(4) प्रत्येक व्यक्ति जो प्राधिकरण के उपस्कर्णों या संपत्ति की उठाई धराई करता है या प्रयोग करता है, ऐसे निदेशों के और अनुदेशों के अनुसार ऐसा करेगा जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए जाएं ।

(5) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में वहां के सिवाय जहां अभिहित धूम्रपान चैम्बर या क्षेत्र स्थित हैं, प्रस्थान या आगमन या निर्जीवाणुक स्थलों के भीतर धूम्रपान नहीं करेगा ।

(6) कोई व्यक्ति ऐसी भाषा का प्रयोग नहीं करेगा जिससे किसी व्यक्ति को अपराध या क्षेत्र कारित हो ।

(7) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में या उसके आसवास या टर्मिनल भवन में झांडा, पत्ताका, इश्तहार, प्रतीक संप्रदर्शित नहीं करेगा या नारा नहीं लिखेगा ।

(8) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में जिसके अंतर्गत टर्मिनल भवन भी है, छुट्टे पने, सिगरेट के टुकड़े या राख, प्लास्टिक की प्यालियां या कंच आदि खुले में नहीं फेंकेगा और ऐसी मर्दें विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में उपलब्ध कराई गई अभिहित डिब्बों में जमा की जाएंगी ।

(9) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भाग रूप या के लिए उपलब्ध कराई गई या के संबंधित किसी भवन या अन्य संपत्ति को चाहे जंगम हो या स्थावर (जिसके अंतर्गत बिल या सूचना फलक भी हैं) नहीं हटाएगा, विरथापित नहीं करेगा,

नुकसान नहीं पहुंचाएगा, विरूपित नहीं करेगा या परिवर्तित नहीं करेगा अथवा विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के किसी भाग पर कोई ऐसी संरचना या संपत्ति परिनिर्मित नहीं करेगा या नहीं रखेगा ।

(10) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के टर्मिनल भवन पर चीविंग गम नहीं थूकेगा या नहीं चिपकाएगा ।

21. विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर विज्ञापन करने को विनियमित करना या निर्बंधित करना --- (1) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर विज्ञापन, परिपत्र या अन्य मुद्रित या लिखित चीज नहीं चिपकाएगा, न वितरित करेगा या न 'चिन्ह' संप्रदर्शित करेगा ।

(2) सक्षम प्राधिकारी विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर किन्हीं अप्राधिकृत बोर्ड, विज्ञापनों, पोस्टरों, काउंटरों, खोखों या अन्य संरचनाओं को संबंधित पक्षकार की लागत पर हटा सकेगा या हटवा सकेगा ।

22. किसी व्यक्ति से विमानपत्तन को अथवा विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के किसी विशिष्ट भाग को छोड़ने की अपेक्षा करना --- किसी ऐसे व्यक्ति से जो इन विनियमों के प्रतिकूल कार्य कर रहा है सक्षम प्राधिकारी या उनके प्राधिकृत प्रतिनिधियों द्वारा विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव छोड़ने के लिए कहा जा सकता है ।

23. विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर फोटो लेना और फिल्म की शूटिंग करना --- (1) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी द्वारा मंजूर की गई लिखित पूर्व अनुज्ञा के बिना विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में कोई फोटोग्राफ, जड़ पदार्थों का चित्रण या वीडियो फिल्मिंग न करेगा या न कराएगा या न कराए जाने की अनुमति देगा ।

तथापि यात्रियों या उनके नातेदारों द्वारा शहर की ओर की या टर्मिनल भवन के गैर निर्जी वापुक क्षेत्रों में जड़ पदार्थों के फोटोग्राफ या वीडियो फिल्म लेने के लिए कोई ऐसी अनुमति लेना अपेक्षित नहीं है ।

(2) कोई व्यक्ति विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव में यात्रियों के आवागमन, वायुयानों के आवागमन और सरकारी तथा एयरलाइनों कार्यालयों के कार्यकरण में स्वेच्छया बाधा नहीं डालेगा और प्राधिकरण के प्रतिनिधि के पर्यवेक्षण में ही फोटो लेगा ।

(3) फिल्म की शूटिंग सुव्यवस्थित करने के लिए प्राधिकृत व्यक्ति यह सुनिश्चित करेगा कि फिल्म शूटिंग से जनता आकर्षित न हो और विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव की शांति और उचित कार्यकरण में बाधा की संभाव्यता न हो ।

(4) फोटोग्राफ लेने के लिए अनुज्ञात व्यक्ति समय समय पर सक्षम प्राधिकारी द्वारा विनिश्चित रूप में प्रभार संदाय करने का दायी होगा । तथापि, शहर की ओर के तथा टर्मिनल भवन के भीतर गैर वाणिज्यक प्रयोजन के लिए जड़ पदार्थों की फोटोग्राफी पर कोई प्रभार नहीं आकर्षित होगा ।

(5) टर्मिनल भवन के भीतर तथा भूमि साइड पर फोटोग्राफी तथा फिल्म शूटिंग के लिए अनुमति प्रदान करने के लिए सक्षम प्राधिकारी विमानपत्तन निदेशक या विमानपत्तन का या सिविल एन्क्लेव का साधक होगा तथा हवाई साइड (एयर साइड) के लिए सक्षम प्राधिकारी नागर विमानन का महा निदेशक होगा ।

24. साधारण उपबंध -- (1) प्राधिकरण इस तथ्य के परिणामस्वरूप कि विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव या उसका कोई भाग और उसकी सुविधाएं प्राधिकरण के विवेकानुसार विधिमान्यकारणों के लिए या प्राधिकरण के नियंत्रण के बाहर की परिस्थितियों के कारण अस्थायी रूप से उपलब्ध नहीं कराई जा सकती, किसी व्यक्ति या कंपनी द्वारा उठाई गई किसी भी नुकसानी के लिए कोई दायित्व नहीं लेता है ।

(2) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर एयरलाइन कंपनियां या उनके प्रतिनिधि सक्षम प्राधिकारी को वायुयान के आगमन और प्रस्थान की समय सूची अग्रिम रूप से विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर आहूत करके सूचित करेंगे और प्राधिकरण से अपनी समय सूची के लिए स्लाट अनुमोदन अभिप्राप्त करेंगे ।

(3) एयरलाइन कंपनियां या उनके प्रतिनिधि अपने प्रचालनों की बाबत ऐसे प्ररूप में और ऐसे अंतरालों पर जैसा सक्षम प्राधिकारी द्वारा अपेक्षित किया जाए, यातायात आंकड़े उपलब्ध कराएंगे ।

(4) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव परिसरों में यात्रियों और आगंतुकों के उपयोग के लिए उपलब्ध कराए गए फर्नीचरों और फिक्सचरों का केवल उन्हीं प्रयोजनों के लिए उपयोग किया जाएगा जिनके लिए वे आशयित हैं और उनका दुरुपयोग नहीं किया जाएगा ।

स्पष्टीकरण — यहां दुरुपयोगकु से अभिप्रेत है कि प्रसुविधा का उपयोग उस प्रयोजन से भिन्न प्रयोजन के लिए किया जाता है जिसके लिए वह उपलब्ध कराई गई है ।

(5) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी की अनुमति के बिना विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के भीतर कोई चीज न बेचेगा या न वितरित करेगा या न विक्रय के लिए प्रस्तावित करेगा या न किराए पर देगा या सेवा के लिए कोई प्रस्ताव करेगा ।

(6) विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव के उपयोक्ता प्राधिकरण को किसी ऐसी नुकसानी या हानि के लिए प्रतिकर का संदाय करने के दायी होंगे जो, सक्षम प्राधिकारी द्वारा समय समय पर जारी आदेशों या अनुदेशों का न पालन करने के परिणामरूप प्राधिकरण की संपत्ति को कारित की जाए ।

(7) कोई व्यक्ति सक्षम प्राधिकारी से विनिर्दिष्ट अनुमति या अनुज्ञाप्ति अभिप्राप्त किए बिना विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव पर कोई व्यापार या कारबार नहीं करेगा । सक्षम प्राधिकारी को ऐसे

कारणों के आधार पर जो लेखबद्ध किए जाएंगे ऐसी अनुमति नामंजूर करने या प्रदान करने का अधिकार होगा और यदि मंजूर की जाती है तो ऐसे निबंधनों और शर्तों के अध्यधीन होगी जो सक्षम प्राधिकारी द्वारा अवधारित की जाए । जिसके अंतर्गत सुरक्षा धारित क्षेत्र के भीतर स्थापन प्रचालित करने के लिए 1988 में नागर विमानन मंत्रालय के अधीन विरचित नागर विमानन सुरक्षा ब्यूरो सुरक्षा निर्बाधता भी है ।

(8) सक्षम प्राधिकारी या अध्यक्ष द्वारा इस निमित्त विशेष या साधारण लिखित आदेश द्वारा प्राधिकृत कोई अन्य व्यक्ति सभी युक्तियुक्त समयों पर ऐसे किसी स्थान में प्रवेश कर सकेगा जो पहुंच शक्ति के प्रयोग या इन विनियमों के अधीन उसकी ड्यूटी के क्रियान्वयन के प्रयोजन के लिए आवश्यक हो ।

(9) प्राधिकृत व्यक्तियों की बाधा — कोई व्यक्ति स्वेच्छया इन विनियमों के अधीन शक्तियों को प्रयोग करने में कार्य कर रहे या उसकी ड्यूटी के निर्वहन में किसी व्यक्ति को बाधा नहीं डालेगा ।

(10) विधिमान्य फोटो पहचान पत्र का धारक विमानपत्तन या सिविल एन्क्लेव टर्मिनल भवन या उसके भाग में प्रवेश करने या होते समय उसे संप्रदर्शित करेगा ।

25. शास्त्रियां — कोई व्यक्ति जो इन विनियमों के किसी उपबंध का उल्लंघन करता है जुर्माने से दंडनीय होगा जो पांच सौ रुपए लक का हो सकेगा और जारी रहने वाले उल्लंघन की दशा में ऐसे पहले उल्लंघन के लिए दोषसिद्धि के पश्चात् अतिरिक्त जुर्माने से जो प्रत्येक दिन के लिए 20 रुपए (बीस रुपए) तक का जिसके दौरान व्यतिक्रम जारी रहता है, हो सकेगा ।

एस. के. नरूला, अध्यक्ष

[सं. विज्ञापन-3/4/असाधारण/158/03]

MINISTRY OF CIVIL AVIATION
AIRPORTS AUTHORITY OF INDIA
NOTIFICATION

New Delhi, the 30th June, 2003

No. AAI/PERS/EDPA/Reg/2002.—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (2) read with Clause (o) and sub-section 4 of Section 42 of the Airports Authority of India Act, 1994 (55 of 1994), and in suppression of the International Airports Authority of India (Management of Airports) Regulations, 1982 and National Airports Authority (Management of Airports) Regulations, 1989 except as respect things done or omitted to be done before such suppression, Airports Authority of India, with the previous approval of the Central Government, hereby makes the following regulations, namely :-

1. **Short title and commencement**.— (1) These regulations may be called the **Airports Authority of India (Management of Airports) Regulations, 2003**.
(2) These regulations shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. **Application and Scope**.— They shall apply to all airports and civil enclaves to which the Airports Authority of India Act, 1994 applies.
3. **Definitions**.— In these regulations, unless the context otherwise requires :—
 1. “**Act**” means the Airports Authority of India Act, 1994 (55 of 1994);
 2. “**Authority**” means the Airports Authority of India, established under the Act;
 3. “**Airport**” means an aerodrome as defined in sub-section (b) of Section 2 of the Act;
 4. “**Civil Enclave**” means an aerodrome as defined in Sub-section (i) of Section 2 of the Act;
 5. “**Apron**” means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, refuelling, parking or maintenance;

6. "**Air Traffic Service**" includes flight information service, alerting service, air traffic advisory service, air traffic control service, area control service, approach control service and airport control service;
7. "**Chairperson**" means the Chairperson of the Authority;
8. "**Competent Authority**" means in relation to exercise of any power, the Authority, the Chairperson, and any member authorised by the Chairperson, Airport Director or Controller of Aerodrome or In charge of any Airport or civil enclave or any other officer specified by the Chairperson in that behalf;
9. "**Customs Act**" means the Customs Act, 1962 (52 of 1962);
10. "**Manoeuvring Area**" means that part of the aerodrome to be used for the take off, landing and taxiing of aircraft, excluding aprons;
11. "**Member**" means a member of the Authority;
12. "**Motor Vehicles Act**" means the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988); and
13. "**Movement Area**" means that part of an aerodrome to be used for the take off, landing and taxiing of aircraft, consisting of the manoeuvring area and the apron(s);

4. Restrictions on aircraft, vehicles and persons using the Airport or civil enclave .— (1) Between sunset and sunrise, as well as by day when visibility is less than one thousand five hundred meters, vehicles operating on parts of the airport or civil enclave where the Motor Vehicles Act, 1988 does not apply, shall have their lights on.

(2) All vehicles operating on parts of the airport or civil enclave to which the Motor Vehicles Act does not apply, when operating in the operational area, beside the normal lights, should be fitted with flashing obstacle lights on top of the vehicles. During night as well as during day when visibility is less than one thousand five hundred meters, the vehicles should keep their obstacle lights switched on when operating in the operational area. The specifications for the obstacle lights will be as follows :-

Colour :- Flashing Blue for vehicles associated with emergency or security and flashing yellow for other vehicles.

Effective :- 200 to 400 cd/m² for yellow light on
Intensity follow-me vehicles and 40 to 400 cd/m²
of the flash for blue or yellow lights on other vehicles.

Flash Rate :- 60 to 90 flashes per minute.

(3) No person shall, without the prior permission from the Air Traffic Control Unit of the airport, run up aircraft engine on apron or in hangar.

(4) All vehicles operating on any part of the airport or civil enclave, where the Motor Vehicles Act does not apply, shall conform to the emission norms laid down by the Local Government or Competent Authority.

(5) No person shall enter or climb upon or attempt to enter or climb upon any part of any aircraft without the authority of the person in charge of the aircraft or owner of the aircraft, or Central Government.

(6) The pilot or owner or a person in charge of any aircraft shall arrange to moor properly or otherwise secure his aircraft, if he parks the aircraft in the open and not in a hangar.

(7) No person shall place an aircraft anywhere at the airport or civil enclave other than at the area and positions designated by the Competent Authority.

(8) No person shall transport or store any hazardous goods or materials or animals at the airport or civil enclave unless special permission of Competent Authority or the Central Government is taken and brought to the notice of the Competent Authority.

(9) No person shall commit any act of causing or tending to cause an outbreak of fire.

5. No person shall, without obtaining 'No Objection' from the Competent Authority fill or discharge any container including any part of the vehicle liquid fuel, elsewhere than in a place approved for that purpose by the Competent Authority and as prescribed in Indian Aircraft Rules, 1937.

6. No person without lawful authority or reasonable excuse shall tamper or interfere with or damage or remove or misuse or attempt to tamper or interfere with any telephone or public address system, any lift, escalator, conveyor belt or any mechanical or electrical or wireless telegraph apparatus, machinery line, post or other thing whatever being part of or used in the said apparatus or in the working thereof.

7. No person shall slaughter or flay any animal or deposit or drop any rubbish, filth, garbage or any other polluted or obnoxious matter which attracts or is likely to attract vultures or other birds and animals in the airport or civil enclave except in accordance with and subject to the terms and conditions of a permission in writing issued by the Competent Authority.

8. (1) No person shall drive any vehicle on premises of the airport or civil enclave, where the Motor Vehicles Act does not apply, unless he has been specifically authorized by the Competent Authority after passing any test or examination as may be prescribed by the Competent Authority.

Provided, however, that the Competent Authority shall also require such a person to possess licence under the Motor Vehicles Act, after passing such test or examination as may be prescribed thereunder before permitting him to drive any vehicle in those parts of the airport or civil enclave where the aforesaid Act is not applicable.

(2) On parts of the airport or civil enclave to which the Motor Vehicles Act does not apply, no person shall drive a motor vehicle recklessly or at a speed prohibited by the Competent Authority under sub rule(3) of regulation 8.

(3) The Competent Authority shall have the right to specify such restrictions on speed of vehicles in any part of the airport or civil airport or civil enclave as he may deem fit and also to exercise control on parking of vehicles at the airport or civil enclave and the driver of vehicle shall conform to those restrictions and observe all signs and instructions put up by the Competent Authority.

(4) No person whilst driving or propelling a vehicle on parts of the airport or civil enclave to which the Motor Vehicles Act does not apply, shall neglect, fail or refuse to comply with an indication or direction given by either :-

- (i) a traffic sign placed on or near such parts of the airport or civil enclave or
- (ii) a police officer or an officer of the Authority for time being engaged in the regulation of traffic.

(5) In case an accident occurs on a part of the airport or civil enclave where the Motor Vehicles Act does not apply, the driver of the vehicle involved shall stop and shall report the accident to the Competent Authority and/or to the Police Officer on duty as soon as is reasonably practicable, and in any event before leaving the airport or civil enclave.

9. No such mobile equipment or vehicles as have not been issued with certificate of fitness by the Local Government Transport Authority, shall be permitted to operate in the movement area at the airports. Drivers and owners of such vehicles shall present themselves to the Competent Authority or such officer(s) authorised in this behalf for such tests or checks as may be prescribed by him for issue of certificate where such certificates have not been applied for, to the Local Government Transport Authority.

10. Unless otherwise provided under the Act or by a general or special order in writing by the Central Government, the use of the movement area of Airport, by an aircraft shall be subject to payment of such landing, parking or housing fees or charges as are levied by the Authority from time to time. In the event of non-payment of the requisite fee or charges, the Competent Authority shall have a right to detain or stop departure of the aircraft till the fees or charges are paid to Authority, which may include the current and accumulated dues.

11. In the process of landing, taking off, taxiing or parking an aircraft or in any way using the airport or civil enclave, if any damage is caused to the lighting or other fixtures at the airport or civil enclave, the owner or operator of the aircraft concerned shall be liable for paying damage charges as may be determined by the Authority.

12. In the event of an accident involving an aircraft within the premises of the airport or civil enclave, the person in-charge or commander of the aircraft or the owner, the operator or the hirer of the aircraft shall notify to the Competent Authority as soon as possible but not later than twenty four hours.

13. No person shall work or use any mechanical, electrical or other device line, system, electrical or electronic apparatus that generates, or designed to generate or liable to generate electro-magnetic energy or erect any Transmitter or Receiver antenna at the airport without the specific approval of the Competent Authority.

14. No person shall smoke in or otherwise bring any naked light into or in any place anywhere within thirty meters near an aircraft or a store of liquid fuel or explosive where any such act is prohibited by notice or under the provisions of the Aircraft Act, 1934, the Aircraft Rules, 1937 and any directive issued in this behalf.

15. The Competent Authority shall have the power to remove or cause to be removed any person from the airport or civil enclave area if in the opinion of that authority such person's presence is not legitimate and is likely to obstruct the normal functioning of the airport or civil enclave and is likely to endanger the safety of aircraft or other persons.

16. Prevention of danger to public arising from the use and operation of aircraft and vehicles .— (1) The Competent Authority may issue local orders from time to time in regard to use of the airport or civil enclave as contained in these regulations.

(2) Towed aircraft shall follow the routes prescribed by the air traffic control service.

(3) All vehicles operating in the movement area shall be, if required by the Competent Authority, fitted with radio or telephone equipment enabling two-way communication with the ground units as may be specified by the Competent Authority.

17. Prevention of obstruction within the Airport or civil enclave for its normal functioning .— (1) No person shall unlawfully obstruct in any way or interfere with the proper use of the airport or civil enclave.

(2) No person shall obstruct unlawfully any person acting in the execution of his duty in relation to the operation of the airport or civil enclave including the conveyance of passengers, their baggage and other goods and the maintenance and servicing of aircraft.

(3) Without the permission of the Competent Authority no person shall, to the annoyance of any other person, sing, dance, shout, play musical instrument or erect any apparatus for transmission, receipt, recording, reproduction or amplification of sound, speech or images.

(4) No person shall organise or take part in any public assembly, demonstration, dharnas or procession likely to obstruct or interfere with proper use and orderly functioning of the airport or civil enclave or to cause serious public disorder or obstruct or interfere with the comfort, convenience and safety of passengers using the airport or civil enclave.

(5) No person shall without the approval of the Competent Authority store cargo, drums, cases, building materials, spare parts and other objects outside the places or rooms intended or designated for the purpose.

(6) No person shall without approval of the Competent Authority dig or cut trenches for any purpose such as laying electrical or communication or data cables etc.

18. Prohibiting or restricting the parking or waiting of any vehicle of carriage within the Airports and Civil Enclaves .— (1) No person shall, without the permission of the Competent Authority, drive or park a vehicle elsewhere than in a place provided for the passage or accommodation for such vehicles. He shall be liable to pay charges at such rates as decided by the Competent Authority from time to time for parking of vehicles in such authorised places.

(2) No person shall, on parts of the airport or civil enclave to which the Motor Vehicles Act does not apply, wait, leave or park a vehicle or equipment in excess of the permitted time in an area where the period of waiting is restricted by notice or order.

(3) Any vehicle parked in an unauthorised place, or in excess of the permitted time of the parking, shall be liable to be removed or caused to be removed and towed away at the expense of the owner without liability for damage thereto arising from or out of such removal or towage.

(4) No person shall ply a taxi for hire except from an authorised stand approved for that purpose and indicated by proper signs. The operation of the taxis within the airport or civil enclave area shall be regulated by a local order issued by the Competent Authority.

19. Entry into Terminal Building .— (1) No person shall enter the Terminal Building or part of such building unless he holds a valid admission ticket issued by Authority valid for entry therein or valid entry permit :

Provided that this sub-regulation shall not apply to :

(a) any passenger embarking, disembarking or in transit who holds a valid air ticket or;

(b) any person who is engaged on regular duty and is exempted from the provisions of this sub-rule by General or special order in writing from the Competent Authority and who is in possession of valid airport entry permit .

(2) An admission ticket may be obtained from the Competent Authority on payment of such amount as may be specified by the Competent Authority from time to time and shall be produced for examination on demand by any official authorised in this behalf by the Competent Authority.

(3) (a) An admission ticket may be a single entry ticket authorising single entry or a seasonal entry ticket authorising several entries during a season, that is to say, a month, a quarter, or half year, into the terminal building or part of such building.

(b) A single entry ticket shall be valid for entry once only, into such building or part.

(c) A seasonal entry ticket shall be valid for the period specified therein irrespective of the number of entries into such building or part.

(d) Notwithstanding anything contained in these regulations, the Competent Authority may, if he is satisfied that it is necessary or expedient to do so for the maintenance of proper order or decorum, refuse admission to any person into the terminal building or any part of such building or require any person in such building or part, to leave the same.

(4) Every person shall comply with any notice prohibiting or restricting access of any person or vehicle to any building, road or part of the Terminal Building.

20. Preserving order within the Airport or civil enclave and preventing damage to property therein – (1) No person using the airport or civil enclave shall handle, interfere with or in any way meddle with fixtures, fittings, equipment or other property of the Authority.

(2) No person shall behave in a disorderly, indecent or offensive manner within the airport or civil enclave area.

(3) No person shall be in a state of intoxication while within the airport or civil enclave.

(4) Every person handling or using equipment or property of the Authority shall do so in accordance with the directions and instructions which may be issued by the Competent Authority.

(5) No person shall smoke inside departure or arrival and sterile lounges at airport or civil enclave except where designated smoking chambers or areas are established.

(6) No person shall use any language likely to cause offense or annoyance to any person.

(7) No person shall display any flag, banner, poster, emblem or write slogans in or around the airport or civil enclave or on any part of Terminal Building.

(8) No person shall throw in open, loose papers, cigarette buts or ash, plastic cups or glass etc. in the airport or civil enclave including terminal building, and that such items shall be deposited at designated bins, provided at the airport or civil enclave.

(9) No person shall, without the permission of the competent authority, remove, displace, damage, deface, or alter any building structure or other property whether movable or immovable (including bill or notice boards) forming part of or provided for or in connection with the airport or civil enclave or erect or place on any part of the airport or civil enclave any such structure or property.

(10) No person shall spit or paste chewing gum at any place of Terminal Building of airports or civil enclaves.

21. Regulating or restricting advertising within the airport or civil enclave – (1) No person shall without the permission of the Competent Authority post, distribute or display signs, advertisements, circular or other printed or written matter at the airport or civil enclave.

(2) The Competent Authority may remove or cause to be removed at the cost of the party concerned any unauthorised boards, advertisements, posters, counters, kiosks or other structures within the airport or civil enclave premises.

22. Requiring any person to leave the airport or any particular part of the airport or civil enclave.— Any person acting in contravention of these regulations can be asked by the Competent Authority or their authorised representative to leave the airport or civil enclave area.

23. Photography and film shootings at airport and civil enclave.— (1) No person shall take or cause or permit to be taken at the airport or civil enclave any photographs, still or video filming, except with the prior permission in writing to be granted by Competent Authority.

However, no such permission shall be required by passengers or their relatives for taking still photographs or video film on the City side and in non-sterile areas of the terminal building.

(2) No person shall voluntarily obstruct movement of passengers, movement of aircraft and working of Government and Airlines offices at the airport or civil enclave and shall undertake photography only under the supervision of the Representative of the Authority.

(3) The person authorised to compose film shooting shall ensure that the film shooting shall not attract the public likely to cause breach of peace and proper functioning of the airport or civil enclave.

(4) The person permitted to take photographs shall be liable to pay to the Authority the charges as decided by Competent Authority from time to time. However, still photography for non-commercial purpose on the city side and inside the Terminal Building shall not attract any charges.

(5) The competent authority for granting permission for photography and film shooting inside the Terminal Buildings and on the Land side will be Airport Director or In charge of the airport or civil enclave and for the Air-side, competent authority will be Director General of Civil Aviation.

24. General Provisions .— (1) The Authority assumes no liability whatsoever for damage, which might be sustained by any person or company in consequence of the fact that the airport or civil enclave or any part thereof and its facilities cannot at the discretion of the Authority be made available temporarily for use for valid reasons or due to circumstances beyond the control of the Authority.

(2) The Airline companies or their representatives at the airport or civil enclave, shall inform the Competent Authority in advance of the schedules of arrival and departure times of the aircraft, calling at the airports or civil enclaves, and shall obtain slot approval for their schedules from Authority.

(3) The Airline companies or their representatives shall provide traffic statistics in respect of their operations in such form and at such intervals as may be required by the Competent Authority.

(4) Furniture and Fixtures provided in the airport or civil enclave premises for the use of passengers and visitors shall be used only for the purpose for which they are intended and shall not be put to any misuse.

Explanation .— here the 'misuse' means that the facility is used for the purpose other than for which the same is provided

(5) No person shall without the permission of the Competent Authority sell or distribute or offer anything for sale or hire or make any offer of services within the airport or civil enclave.

(6) The users of the airport or civil enclave shall be liable to pay compensation to the Authority for any damage or loss which may be caused to the property of the Authority as a result of not following these regulations, orders or instructions issued by the Competent Authority from time to time.

(7) No person shall carry on any trade or business at the airport or civil enclave without obtaining specific permission or licence from the Competent Authority who shall have the right to refuse, for reasons to be recorded in writing, or grant such permission and if granting, subject to such terms and conditions, as may be determined by the Competent Authority, including, security clearance from Bureau of Civil Aviation Security formed under Ministry of Civil Aviation in 1988, for establishments operating inside the security hold area.

(8) The Competent Authority or any other person authorised by the Chairperson by special or general order, in writing, in this behalf, may at all reasonable times enter any place to which access is necessary for the purpose of exercising the powers or carrying out his duties under these regulations.

(9) Obstruction of authorised persons – No person shall voluntarily obstruct any person acting in the exercise of the powers or in the discharge of his duties under these regulations.

(10) The holder of valid Photo Identity Card shall display the same while entering into or being in the Terminal Building or any part thereof of civil airports or civil enclaves.

25. **Penalties** – Any person contravening any of the provisions of these regulations shall be punishable with fine which may extend to five hundred rupees and in the case of continuing contravention with an additional fine which may extend to Rs.20 (twenty rupees) for everyday during which such contravention continues after conviction for the first such contravention.

S. K. NARULA, Chairman
[No. ADVT-III/IV/Extraordinary/158/03]